

## ПАСПОРТ ТОВАРА

плиты бетонные тротуарные,  
камни бетонные бортовые

## Гарантия производителя

**ООО «ЗТП» Поревит.Тюмень» гарантирует сохранение эксплуатационных свойств тротуарных плит и бортовых камней в течение 10 лет с момента реализации продукции клиенту и при соблюдении клиентом следующих основных гарантийных правил:**

- Технически грамотная укладка (монтаж) продукции, выполненная в соответствии с рекомендациями по укладке продукции, размещенными на официальном сайте продавца и предоставляемыми покупателю при приобретении продукции;
- Эксплуатация продукции в соответствии с ее назначением, и выполнение рекомендаций по эксплуатации и уходу производителя, размещенных на официальном сайте продавца и указанных в данном паспорте продукта;
- Наличие у покупателя документов, подтверждающих приобретение продукции: договор, заказ, чек, гарантийный талон;
- Оформление покупателем рекламационного заявления с указанием места нахождения рекламационной продукции и обеспечение возможности осмотра и исследования рекламационной продукции уполномоченным лицом от имени ООО «ЗТП» Поревит.Тюмень».

Под действие гарантии не попадают случаи изменения первоначального цвета или обесцвечивание продукции в результате ее загрязнения или естественного окисления (высолов), контакта продукции с химическими веществами и красителями, разрушение продукции в результате механического воздействия на продукцию, существенно превышающего нормы данной продукции по физико-механическому воздействию. Нормы продукции по физико-механическому воздействию указаны в данном паспорте продукта.

## Правила ухода

**Для того чтобы сохранить эстетический вид и продлить срок службы мощения на долгие годы нужно придерживаться несложных правил ухода.**

- Дважды в год необходимо проводить комплексную уборку тротуарной плитки. Лучшие периоды - с марта по апрель и с июля по август. Уход включает в себя сухую уборку скопившихся загрязнений, мытье поверхностей с применением специальных средств, спектр действия которых распространяется на поверхности из искусственного камня.
- В зимний период для очистки поверхности от снега применяйте лопаты из дерева, а также скребки и метлы.

**Во избежание усиленного высолообразования на продукции, в кратчайшие сроки необходимо произвести частичное снятие упаковки для исключения эффекта «запаривания».**

## Рекомендации по укладке коллекции «Колормикс»

В связи с особенностями смешения цветовых пигментов в лицевом слое продукта, для получения гармоничных цветовых переходов рекомендуется при укладке брать плитку одновременно с 4-5 поддонов. Произведя укладку таким образом вы избежите появления контрастных цветовых пятен в вашем мощении.

правильно



неправильно



## Заполнение швов мощения

**Для заполнения швов должны применяться следующие материалы:**

- Пески для строительных работ по ГОСТ 8736 I или II класса с крупностью не ниже мелкого (мелкий, средний, крупный, повышенной крупности);
- Пески из отсевов дробление по ГОСТ 31424 с крупностью не ниже мелкого;
- Песок декоративный из природного камня по ГОСТ 22856;
- Щебень декоративный из природного камня по ГОСТ 22856 фр. от 5 до 10 мм.

Содержание пылевидных и глинистых частиц во всех материалах не более 3%, при этом не допускается содержание глины в комках.

Максимальный размер зерна материала для заполнения швов должен быть меньше ширины шва не менее чем на 20%.

**Применение для заполнения швов сухой песчано-цементной смеси недопустимо**

Материал для заполнения швов может быть дополнительно обработан стабилизатором на основе полимеров. Такая обработка предотвращает эрозию (выветривания, вымывания) материала из швов, препятствует росту сорняков в швах, уменьшает проницаемость швов.

Ширина швов между камнями/плитами принимается в зависимости от их толщины. Для плит толщиной до 12 см рекомендуемая ширина шва 3-5 мм. Рекомендуемая ширина дренарующих швов 15 мм, «зеленых» - не менее 50 мм.

Следует учитывать, что широкие швы ухудшают эксплуатационные характеристики дорожного покрытия и способствуют горизонтальным сдвигам.

Информация, содержащаяся в данном паспорте товара, носит справочно-рекомендательный характер. Степень ее актуальности зависит от особенностей применяемого покупателем сырья, климатических условий и геодезии зоны мощения.

# Технические характеристики выпускаемой продукции

## Плиты бетонные тротуарные ГОСТ 17608-2017

**Группа А** - Тротуары улиц местного значения, пешеходные и садово-парковые дорожки, газоны, придомовые территории частных строений (без заезда легнового и грузового автотранспорта, эксплуатируемые кровли зданий и сооружений).

**Группа Б** - Тротуары магистральных улиц, пешеходные площади и посадочные площадки общественного транспорта, велосипедные дорожки.

**Группа В** - Дороги с малоинтенсивным движением (внутриквартальные проезды) и площади, территории стоянок легкого автотранспорта, территории АЗС.

**Группа Г** - Зоны высокой нагрузки (порты и доки). Допускается применять плиты бетонные тротуарные группы Г для проезжей части дорог при наличии обоснования. (Изготовление возможно под заказ).

### Характеристика плит по группам эксплуатации:

ХАРАКТЕРИСТИКА	ПЛИТЫ БЕТОННЫЕ ТРОТУАРНЫЕ			
	Группа А	Группа Б	Группа В	Группа Г
Класс по прочности на сжатие, не менее	B22,5	B25	B30	B40
Класс по прочности на растяжение при изгибе, не менее	Btb3,2	Btb3,6	Btb4,0	Btb4,4
Водопоглощение	не более 6%			
Марка бетона по морозостойкости	F <sub>2</sub> 200			
Марка по истираемости, не более	G3	G2	G1	G1
Минимальная толщина изделий, мм	40	60	80	100

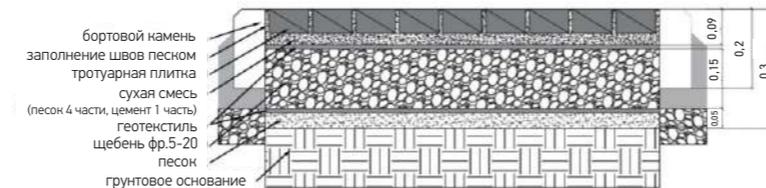
### Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91

Класс бетона изделий по прочности на сжатие	B25; B30; B37
Марка бетона по морозостойкости	F <sub>2</sub> 200
Водопоглощение	не более 6%

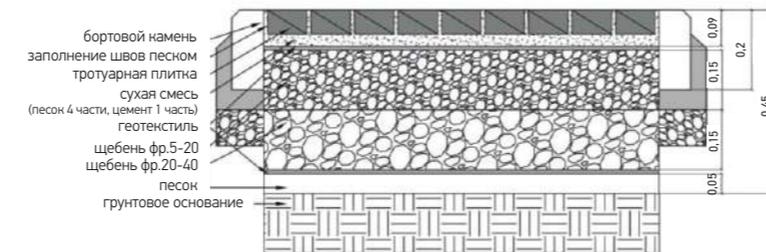
# Схема укладки без бетонирования

Выбор вида схемы укладки зависит от типа и особенностей почв в месте мощения.

Конструкция устройства основания пешеходных дорожек на щебневом основании



Конструкция устройства основания под автомобильные нагрузки (автомобиль до 5 тонн)\* на щебневом основании



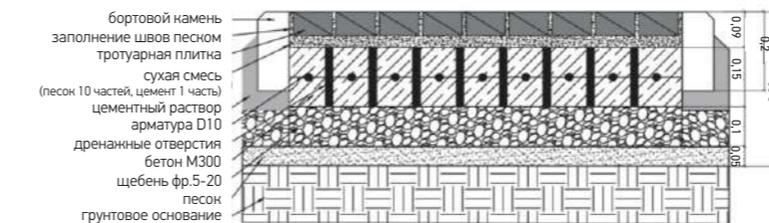
\* В случае превышения рекомендованной нагрузки на поверхность мощения, необходимо производить укладку в соответствии с инженерными рекомендациями.

# Схема укладки с бетонированием\*

Выбор вида схемы укладки зависит от типа и особенностей почв в месте мощения.

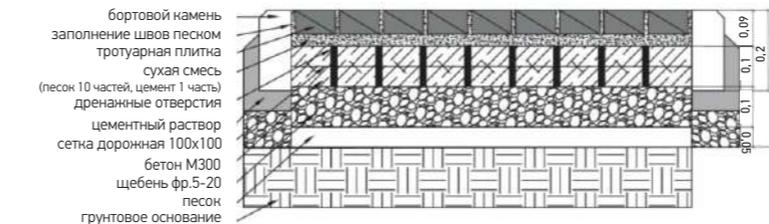
Конструкция устройства основания под автомобильные нагрузки

Обязательно наличие у бетонного основания градуса продольного уклона 2-2,5% для стекания воды и перфорирования (высверливания отверстий) для стока этой воды (не менее 0,002 м<sup>2</sup> на 1 м<sup>2</sup>).



Конструкция устройства основания под пешеходные нагрузки

Обязательно наличие у бетонного основания градуса продольного уклона 2-2,5% для стекания воды и перфорирования (высверливания отверстий) для стока этой воды (не менее 0,002 м<sup>2</sup> на 1 м<sup>2</sup>).



\* Наличие бетонного основания может привести к появлению высолов на поверхности плитки и к потере цвета. В этой связи данная схема укладки является нерекомендуемой.

# ЗАПРЕЩЕНО:



Использовать лом для очистки плитки от льда



Проливать на плитку машинное и иное масло, краску



Затирать швы мощения пескоцементом, заполнять клеем, цементным раствором



Чистить снегоуборочной техникой с металлическим совком



Осуществлять на мощении резкие маневры на шипованной резине (торможение, резкий поворот)



Посыпать поверхность плитки реагентами «антильед»



Допускать нагрузки сверх нормы



Укладывать нашу продукцию поверх бетонного основания, не оснащенного дренажными отверстиями